

هكذا من الأصل





































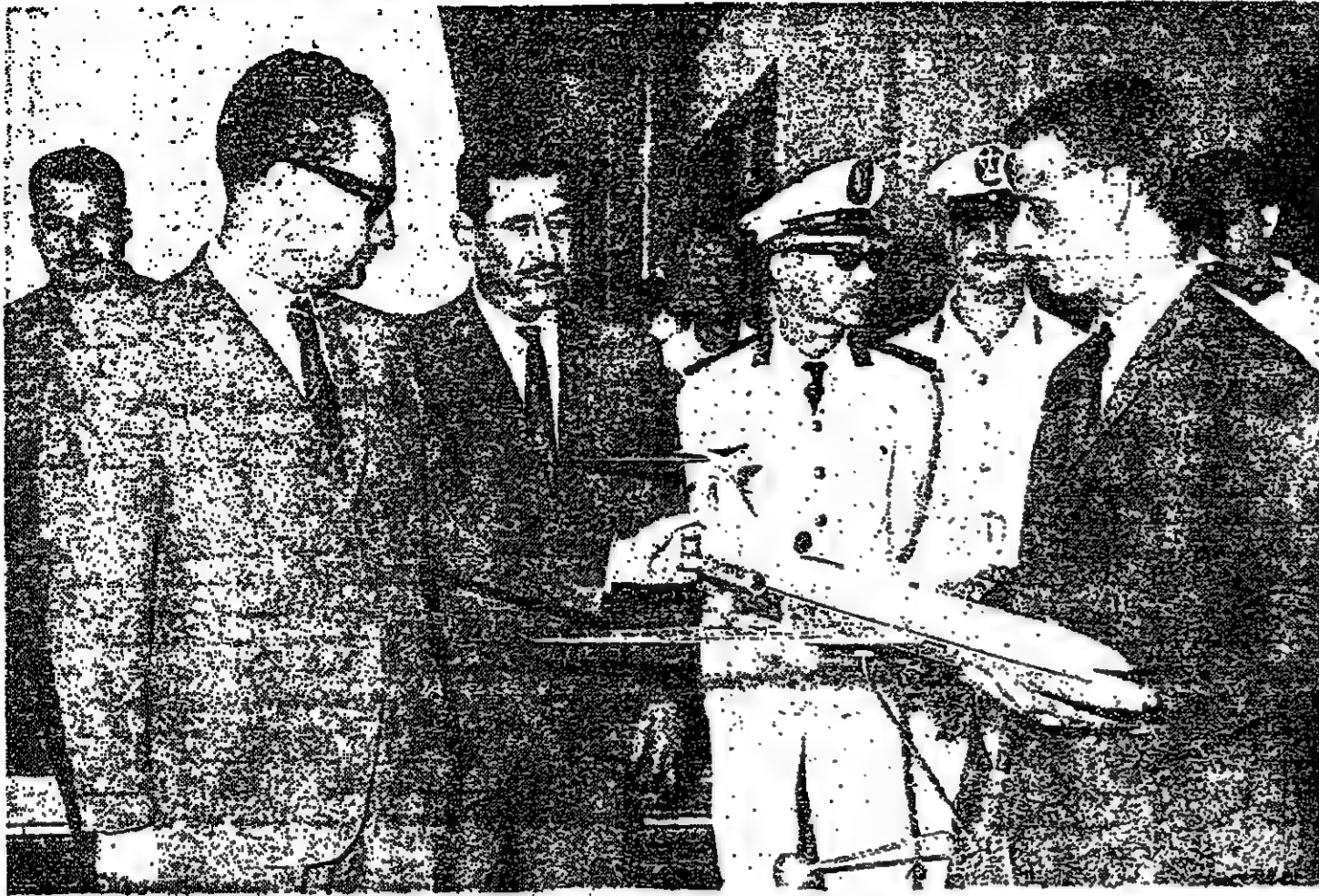


# ١٠ أشهر من الجهد من أجل إعادة بناء "مصر للطيران"

عقد المهندس طيار أحمد نوح وزير الدولة للطيران المدني اجتماعاً مع رؤساء مجالس إدارته ومؤسسات مصر للطيران وهيئة الإحصاء الجوية وهيئة مطار القاهرة ومديرى الإدارات المختلفة بالوزارة لبحث معهم خطة زيادة الدخل القومي لمدة ١٠ سنوات لخطة طويلة الأجل وليبحث تفصيلاً معهم خطة السنوات الخمس الأولى كما سيبحث معهم تنظيم الجهاز الإدارى وتصنيفاً والتوصيف الوظيفى وأسلوب العمل واللوائح والحوافز والمكافآت ونيل عمل الجماهير والفيل الإدارى - كل هذا بعد ١٠ أشهر من جهد متواصل قام به الوزير .

تكان أولاً عليه أن يعيد تنظيم مؤسسة مصر للطيران بحيث تصبح أكبر شركة طيران عربية تتناسب مع اسم جمهورية مصر العربية .  
فاختار المهندس طيار عبدالحميد محمود ليصبح رئيساً لمجلس إدارتها كذلك أعاد تنظيم هيئة الطيران المدني ووضع على رأسها السيد يحيى الشناوى وأصبح مطار القاهرة هيئة منفصلة وعلى رأسها السيد مسلم نوفل وأخيراً هيئة الإحصاء الجوية وعلى رأسها السيد يحيى ظه .

عشنا  
١٩ طائرة  
تصبح  
٢٨ طائرة  
في العام القادم



المهندس طيار أحمد نوح وزير الدولة للطيران المدني مع رؤساء مجالس إدارته ومؤسسات مصر للطيران وهيئة الإحصاء الجوية وهيئة مطار القاهرة ومديرى الإدارات المختلفة بالوزارة لبحث معهم خطة زيادة الدخل القومي لمدة ١٠ سنوات لخطة طويلة الأجل وليبحث تفصيلاً معهم خطة السنوات الخمس الأولى كما سيبحث معهم تنظيم الجهاز الإدارى وتصنيفاً والتوصيف الوظيفى وأسلوب العمل واللوائح والحوافز والمكافآت ونيل عمل الجماهير والفيل الإدارى - كل هذا بعد ١٠ أشهر من جهد متواصل قام به الوزير .



المهندس طيار أحمد نوح وزير الدولة للطيران المدني مع رؤساء مجالس إدارته ومؤسسات مصر للطيران وهيئة الإحصاء الجوية وهيئة مطار القاهرة ومديرى الإدارات المختلفة بالوزارة لبحث معهم خطة زيادة الدخل القومي لمدة ١٠ سنوات لخطة طويلة الأجل وليبحث تفصيلاً معهم خطة السنوات الخمس الأولى كما سيبحث معهم تنظيم الجهاز الإدارى وتصنيفاً والتوصيف الوظيفى وأسلوب العمل واللوائح والحوافز والمكافآت ونيل عمل الجماهير والفيل الإدارى - كل هذا بعد ١٠ أشهر من جهد متواصل قام به الوزير .

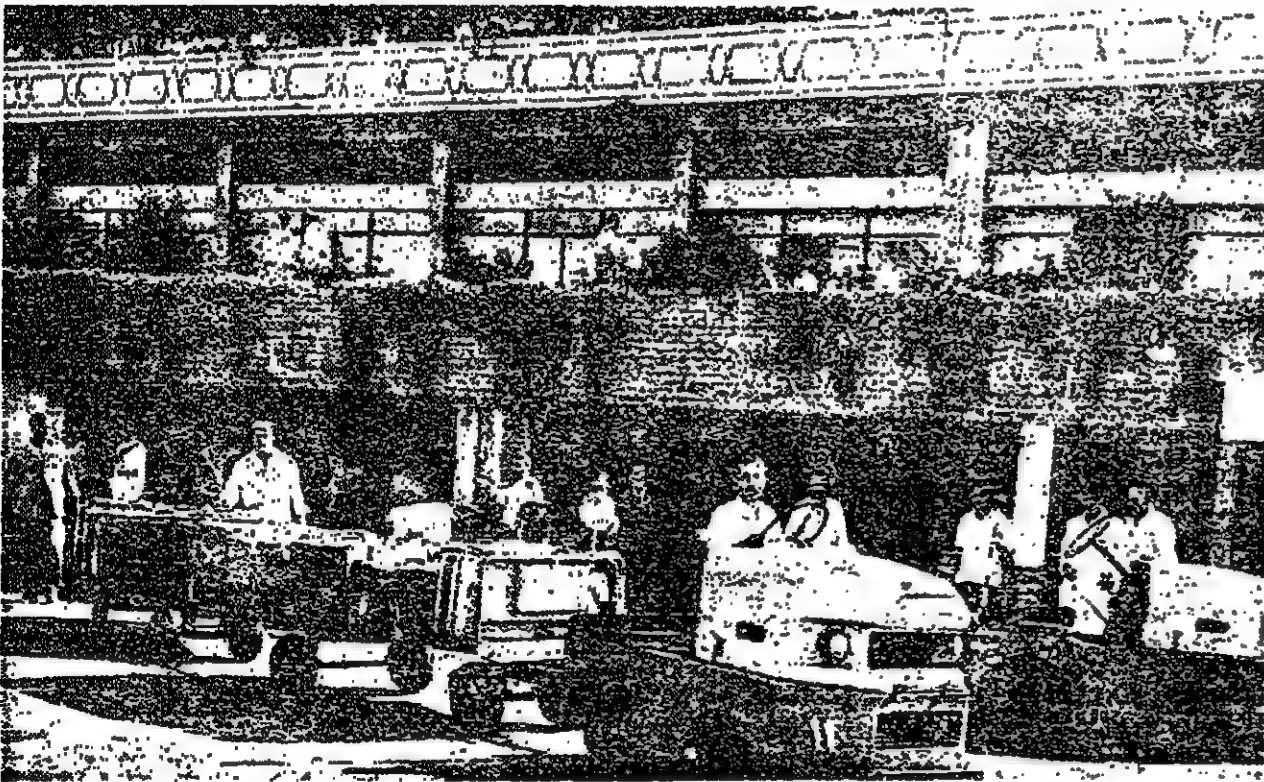
## • تدعيم أسطول المؤسسة بطائرات اليوشن ٦٢ •

و ٢٠ أكتوبر ٦٢ . وفى منتصف الـ ١٩٦٢ تقدمت بزيادة أسطول المؤسسة بطائرة اليوشن ٦٢ ليصبح ٤ طائرات اليوشن ٦٢ بالإضافة إلى ٨ طائرات بويينج ٧٠٧ وهى طائرات متوسطة المدى مستخدمة المنطقة العربية ومنطقة إفريقيا . فى حين تقدمت الطائرات اليوشن ٦٢ بحقة أوروبا والشرق الأقصى حيث أنها طائرات طويلة المدى وتستخدم ١٦٦ راكباً ويمكن زيادة حتى تسع ١٨٦ راكباً بالإضافة إلى ما تحمله من بضع وأربعة .  
أما الخطوط الداخلية صينية الطائرات اليوشن ٦٢ إلى ١٨ التى تستخدم بخدمة الداخلية قتل الركاب والبضائع كذلك ستستعمل حيثة لقتل الجوى ستعمل لها مجموعة من الطائرات الصغيرة لتقوم برش المبيدات الحشرية لمحقة قطاع الزراعة والصحة وكذلك ستستخدم الهيئة وزارة الداخلية فى حفظ الأمن .

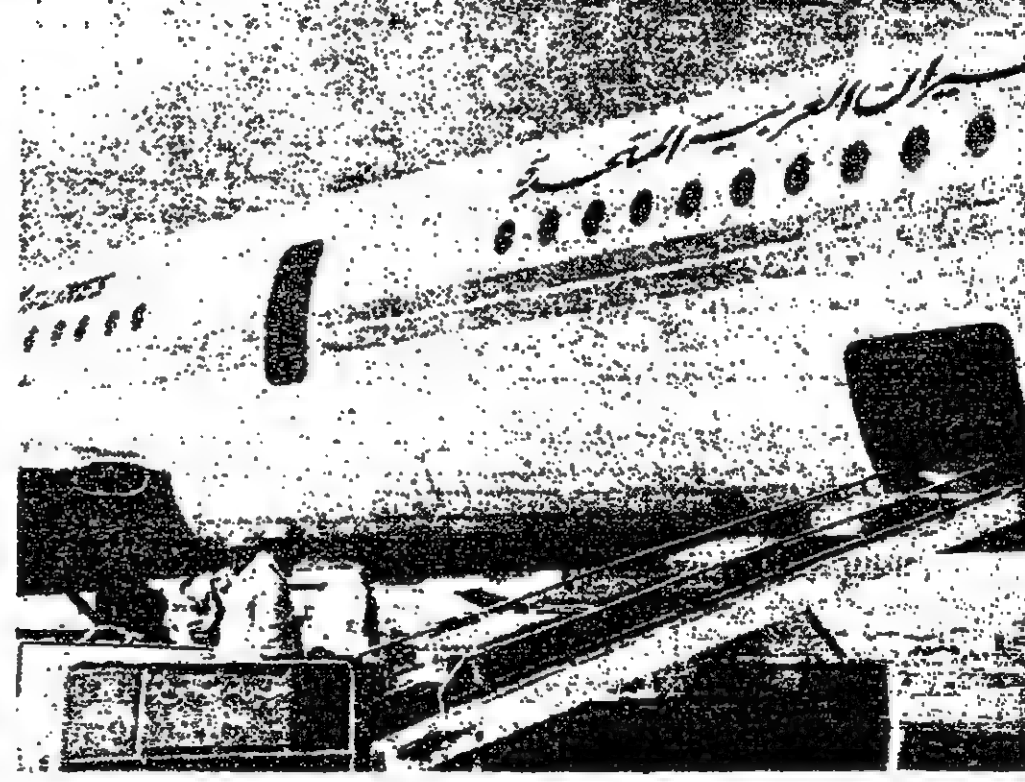
كان الدكتور محمود لوزى رئيس الوزراء أول من صعد من المستويات الدولة إلى الطائرة اليوشن ٦٢ الجديدة التى تسليها مؤسسة مصر للطيران فى أوائل هذا الصيف . برفقة المهندس طيار أحمد نوح وزير الدولة للطيران والمهندس طيار عبد الحميد محمود رئيس مجلس إدارة مؤسسة مصر للطيران .  
تقدمت مؤسسة مصر للطيران مع الاتحاد السوفيتى على شراء ٤ طائرات ن طراز اليوشن ٦٢ تدعيم أسطول المؤسسة حيث كان الأسطول فى نهاية العام الذى يتكون من ٤ طائرات بويينج ٧٠٧ أحداها فى الخدمة يجرى إصلاحها و ٤ طائرات كوبيت لا تعمل و ٢ طائرات اليوشن ١٨ . ومنذ شهرين الماضى حتى الآن أصبح أسطول المؤسسة يتكون من ٤ طائرات بويينج ٧٠٧ و ٢ طائرات اليوشن ٦٢ و ٤ طائرات اليوشن ١٨ و ٤ طائرات كوبيت

المهندس طيار أحمد نوح وزير الدولة للطيران المدني مع رؤساء مجالس إدارته ومؤسسات مصر للطيران وهيئة الإحصاء الجوية وهيئة مطار القاهرة ومديرى الإدارات المختلفة بالوزارة لبحث معهم خطة زيادة الدخل القومي لمدة ١٠ سنوات لخطة طويلة الأجل وليبحث تفصيلاً معهم خطة السنوات الخمس الأولى كما سيبحث معهم تنظيم الجهاز الإدارى وتصنيفاً والتوصيف الوظيفى وأسلوب العمل واللوائح والحوافز والمكافآت ونيل عمل الجماهير والفيل الإدارى - كل هذا بعد ١٠ أشهر من جهد متواصل قام به الوزير .

## • معدات جديدة لليوينج ٧٤٧ •



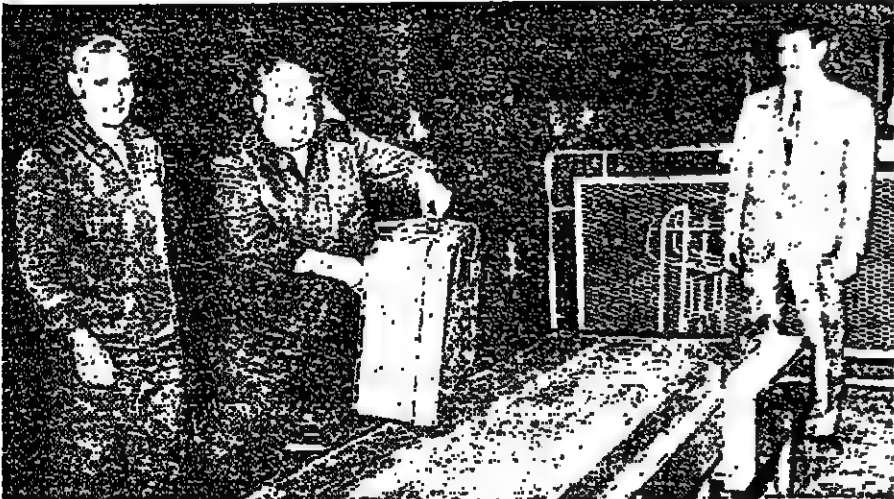
معالجة نقل البضائع من الحمار إلى الطائرات وبالعكس حيث ترشح الحمارين نظام معين حتى لا يصيبها التلف .



المحرك المتحرك الذى ينقل الامتعة والبضائع من الطائرة إلى الجرار وبالعكس .

كانت التكاليف التى تدفعها مؤسسة مصر للطيران صمم التكاليف بوزارة تخطيطها . وكان ذلك عدة أسباب .  
بعضها المهندس طيار عبد الحميد محمود رئيس مجلس الإدارة .  
أهمها صمم أسطول المؤسسة وكثرة الخطوط التى تخدعها طائرات المؤسسة .  
وقدم القليل على هذه الخطوة .  
زيادة عدد الطائرات خصوصاً الطائرات الكبيرة التى تخدم المنطقة العربية .  
٦٢ . ولتأخذ كفاءة المعدات فى الرى المبدأ التى تقوم على خدمة الطائرات والركاب وتنتشر إدارة الخدمات الفنية برأسها المهندس مصطفى موسى ونفذت هذه الإدارة بقرارات حديثة لتقليل حشائيب وأربعة الركاب من المطار إلى الطائرات وبالعكس .  
ومن إصلاحات الشركة التى تولى العمل فى نقل البضائع صالة السفر إلى داخل الطائرة الجبركية وكذلك التى نقل البضائع من صالة جبرك السفر إلى الرى الخارجى .  
بم تقام بواسطة الجرار إلى الطائرات .  
وأصبح الصال لا يتصل سوى ربع الحصة من ثوى السير على بعضها على الجرار لم يرها من الجرار ليسها على السير الذى ينقلها إلى داخل الطائرة .  
ويكرر هذا التجهيز مرة أخرى عند وصول الطائرة حيث يتم نقل البضائع إلى صالة الجبرك .  
بجوارها استعملت المؤسسة أحدث أنواع السوانج حيث تستعمل الأربعة حبل ٧ أطنان من البضائع مرة واحدة إلى الطائرة أو أخرها من الطائرة لتقلها إلى الأرض .  
والمرور إلى المؤسسة تقيم بخدمة ٢٩ شركة أجنبية تهبط طائراتها فى مطار القاهرة .  
وحسب استعمل المؤسسة معدات وأفرادها فى العمل القاسم ستقوم بخدمة جميع شركات الطيران التى تهبط طائراتها فى مطار القاهرة .  
ومن التجهيزات التى تقوم بها المؤسسة التى تقوم بخدمة الطائرات اليوينج ٧٤٧ التى تهبط أول طائرة منها فى مطار القاهرة فى أول أبريل القادم وهى تابعة لشركة الطيران الهندية .

المهندس طيار أحمد نوح وزير الدولة للطيران المدني مع رؤساء مجالس إدارته ومؤسسات مصر للطيران وهيئة الإحصاء الجوية وهيئة مطار القاهرة ومديرى الإدارات المختلفة بالوزارة لبحث معهم خطة زيادة الدخل القومي لمدة ١٠ سنوات لخطة طويلة الأجل وليبحث تفصيلاً معهم خطة السنوات الخمس الأولى كما سيبحث معهم تنظيم الجهاز الإدارى وتصنيفاً والتوصيف الوظيفى وأسلوب العمل واللوائح والحوافز والمكافآت ونيل عمل الجماهير والفيل الإدارى - كل هذا بعد ١٠ أشهر من جهد متواصل قام به الوزير .



مصطفى موسى مدير الخدمات الفنية برئاسة مصطفى وشع الخالفة الخامسة بالمطارين على السور الذى يحملها إلى الرى الخارجى .



المعدات الفنية التى تستخدم لتفريق الامتعة والبضائع من الطائرات . والسلام الخاصة بويينج وسعود الركاب .

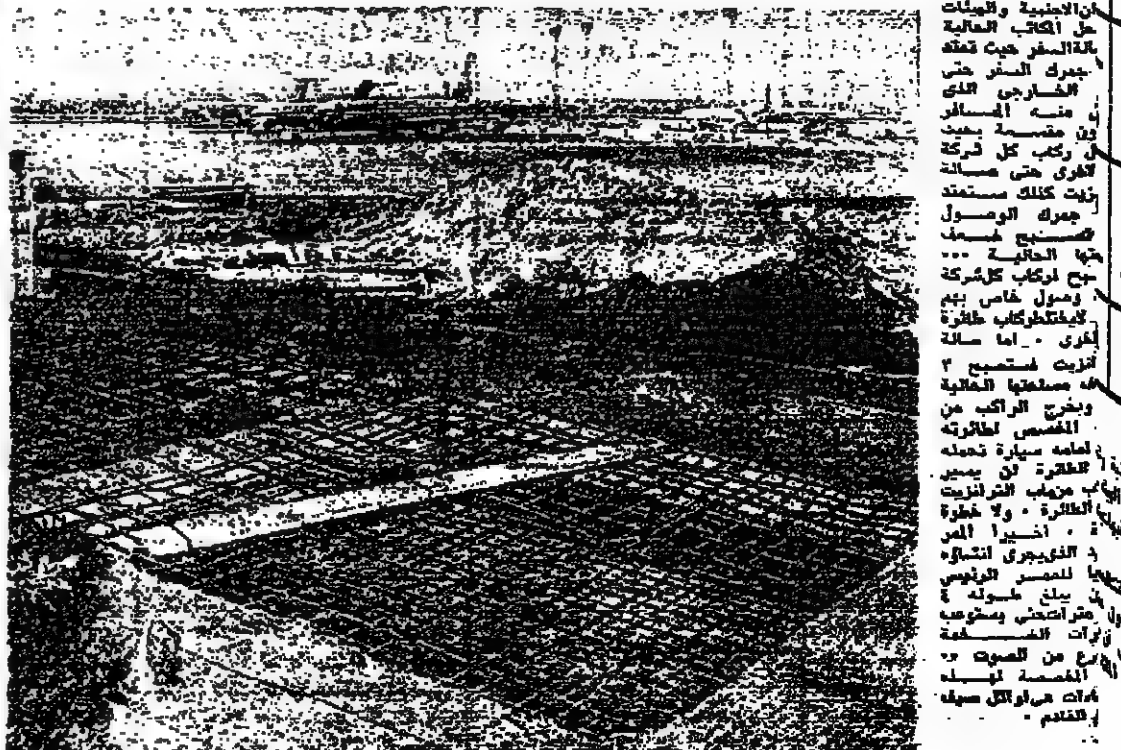
## • مليون ونصف مليون جنيه من أجل الإنشاءات الجديدة •



٢ ثبات أجهزات بسلطن حجابين عند وصولهم إلى مطار القاهرة وقيل العربى على رجال المطار .



كل شركة طيران أصبح لها صاف معين تقع فيه حثاتها حتى لا تتلف حثاتها بالمطارين بضمير ويترك كل راكب على حثاته فى الرى .



الإنشاءات الجديدة ... صورة العمل الذى يجرى لإنشاء الممر الجديد لمطار القاهرة حتى يستطيع للترتيب .

المهندس طيار أحمد نوح وزير الدولة للطيران المدني مع رؤساء مجالس إدارته ومؤسسات مصر للطيران وهيئة الإحصاء الجوية وهيئة مطار القاهرة ومديرى الإدارات المختلفة بالوزارة لبحث معهم خطة زيادة الدخل القومي لمدة ١٠ سنوات لخطة طويلة الأجل وليبحث تفصيلاً معهم خطة السنوات الخمس الأولى كما سيبحث معهم تنظيم الجهاز الإدارى وتصنيفاً والتوصيف الوظيفى وأسلوب العمل واللوائح والحوافز والمكافآت ونيل عمل الجماهير والفيل الإدارى - كل هذا بعد ١٠ أشهر من جهد متواصل قام به الوزير .



للكرفه وداعى السفر بالذات  
 هيا مع بالزاد المسمى  
 اليوم الجمية - ١٠ ونصف صا  
 انقلت ومحتويات بالذات  
 ٢٩ شارع السابعة بطنى  
 (الخبر انطون عطش)

**اتحاد طلاب المعهد العلمى  
 للثقافة الفنية**

١٢ فى السماعيل محمد بالزاد  
 يعلن عن تغيير مقعد الميه  
 من ١٢ الساعة ١٢ يوم الاثنين ١٢  
 ١١/١٢ الساعة ١٢ شربا ومحتويات  
 على الشرفه فى مركزه  
 الرسمية والميه

شركة الصويص لتصنيع الفينو  
 تفتت بيع ١٠ سيارات ١٠  
 مونتير بالزاد حصة السكا  
 ١٠/١٢ شبرا والمهنة بخلاف  
 بشبرا للثقافة ..  
 وكذا البيوع - جرجه ميدان ١٢٠

**شركة المقتره والقطر**

تعلن عن مزاد استشارى  
 المدة كطعم ونادى ابلى  
 المحرك بصر المقتره  
 والبرجول الدنية لها -  
 الاستشارى فى كتاب  
 بالقصر او من الادارة  
 شارع مصطفى يوسف (الزاد)  
 سقا ١٢ شلون ١٢٧٤٢  
 المهنات بغيره حتى ١/٥  
 ١٩٧١ - وللشركة حق  
 المله الذى يفسد سبقت

**مخبره المصيبة**

**بيع عقار بالزاد**

جلسه الثلاثاء ١٢ أكتوبر ١٩٧١  
 البيع بالذات ٢٥ فى شين  
 اول حدائق القبة  
 المانية بالشارع - ملحة الميه  
 خلق مسجد الشهداء شارع  
 النصر بالمهنة  
 ارضي مصلحتها ١٩٧٢ بقلم  
 بطنى ١٠٠٠ خالية مسلم  
 الهيم للفرش (البيع نوسى  
 ١٠٠٠ جنيه طين) ١٩٧٢







١٠٠  
 ١٠١  
 ١٠٢  
 ١٠٣  
 ١٠٤  
 ١٠٥  
 ١٠٦  
 ١٠٧  
 ١٠٨  
 ١٠٩  
 ١١٠  
 ١١١  
 ١١٢  
 ١١٣  
 ١١٤  
 ١١٥  
 ١١٦  
 ١١٧  
 ١١٨  
 ١١٩  
 ١٢٠  
 ١٢١  
 ١٢٢  
 ١٢٣  
 ١٢٤  
 ١٢٥  
 ١٢٦  
 ١٢٧  
 ١٢٨  
 ١٢٩  
 ١٣٠  
 ١٣١  
 ١٣٢  
 ١٣٣  
 ١٣٤  
 ١٣٥  
 ١٣٦  
 ١٣٧  
 ١٣٨  
 ١٣٩  
 ١٤٠  
 ١٤١  
 ١٤٢  
 ١٤٣  
 ١٤٤  
 ١٤٥  
 ١٤٦  
 ١٤٧  
 ١٤٨  
 ١٤٩  
 ١٥٠  
 ١٥١  
 ١٥٢  
 ١٥٣  
 ١٥٤  
 ١٥٥  
 ١٥٦  
 ١٥٧  
 ١٥٨  
 ١٥٩  
 ١٦٠  
 ١٦١  
 ١٦٢  
 ١٦٣  
 ١٦٤  
 ١٦٥  
 ١٦٦  
 ١٦٧  
 ١٦٨  
 ١٦٩  
 ١٧٠  
 ١٧١  
 ١٧٢  
 ١٧٣  
 ١٧٤  
 ١٧٥  
 ١٧٦  
 ١٧٧  
 ١٧٨  
 ١٧٩  
 ١٨٠  
 ١٨١  
 ١٨٢  
 ١٨٣  
 ١٨٤  
 ١٨٥  
 ١٨٦  
 ١٨٧  
 ١٨٨  
 ١٨٩  
 ١٩٠  
 ١٩١  
 ١٩٢  
 ١٩٣  
 ١٩٤  
 ١٩٥  
 ١٩٦  
 ١٩٧  
 ١٩٨  
 ١٩٩  
 ٢٠٠

۹۳۸۷۸۱ =

★ لفسر تكملي رينو موديل ١٩٩٠  
 بحالة جيدة ت ١٨٢٠٠٩ / ٠١٨٢٠٠٩  
 ★ تكملي سيمسني ١٩٩٠ / ٠١٨٢٠٠٩  
 ب.ب موديل ٦٦ ١٩٩٠ / ٠١٨٢٠٠٩  
 ★ اوبار يكرود ١٩٩٠ موديل ١٩٩٠  
 بيجو ٤٠٤ رشحات موديل ١٩٨٠  
 بيجو ٤٠٤ موديل ٦٦ ١٩٨٠  
 ★ بلينوت ٦٧ اسنشن لاجير  
 ★ فيات ١٥٠٠ موديل ٦٦ وتكملي  
 آر عداد ب - ب تيلون ١٩٩٠ / ٠١٨٢٠٠٩  
 آر عداد ب - ب تيلون ١٩٩٠ / ٠١٨٢٠٠٩

جديد مقطرة مطلوب ١٤٠٠ جنيه  
الجميع استعمال خشبي فيرون  
٢٤٤٦٦ المادي شارع ٨٦ ميلادي  
٢٥

أوامر المصريح التومي







